

Recommendations for usage of FIBCs

<i>DO</i>	<i>DON'T</i>
Do select the right FIBC for the job in consultation with the manufacturer.	Don't exceed the SWL under any circumstances.
Do read the instruction label on the FIBC.	Don't fill FIBCs unevenly.
Do inspect re-usable FIBCs before refilling.	Don't stop or start suddenly during transportation.
Do check that the discharge spout is closed before filling.	Don't subject FIBCs to snatch lifts and/or jerk stops.
Do ensure that the filled FIBC is stable.	Don't drag FIBCs.
Do close the top inlet correctly.	Don't allow personnel under suspended FIBCs.
Do use lifting gear of sufficient capacity to take the suspended load.	Don't allow FIBCs to project over the side of a vehicle or pallet.
Do adjust forklift tines to the correct width for the FIBC being handled.	Don't withdraw forklift tines prior to relieving the entire load on the lifting devices.
Do ensure that the crane hooks are of adequate size and well rounded.	Don't stack FIBCs unless sure of stability.
Do take appropriate measures in regard to dust control.	Don't use FIBCs in new conditions without consulting the manufacturers.
Do consider the possibility of static electricity hazards.	Don't use second hand FIBCs.
Do protect the FIBCs from rain and / or prolonged sunlight.	
Do ensure that FIBCs are adequately secured in transportation.	



• تعليمات (عامة و خاصة) لإجراء عملية المناولة " HANDLING " لعبوات الجامبو

1. قراءة تعليمات الصانع المنصوص عليها في الـ (LABEL) المرفق مع كل عبوة
2. التأكد من غلق زور التفريغ قبل التعبئة (إن وجد)
3. التأكد من غلق زور التعبئة بعد التعبئة
4. لا تتعدى حمل التشغيل الآمن
5. يتم تعبئة العبوات بكميات متساوية
6. يتم تعبئة العبوات بكميات متناسبة مع حجم العبوة طبقا لابعاد العبوة (الطول × العرض × الارتفاع)
7. يجب عند التعبئة ترك نحو (5 سم) من قمة العبوة فارغة .
8. التأكد من استقامة العبوة بعد التعبئة
9. التأكد من خلو الـ (fork lift or hooks) من أى (sharp edge)
10. التأكد من عرض الشوكة الخاصة بـ (fork lift) مناسبة لايادي التحميل دون اى إعاقة في التثبيت
11. التأكد من تثبيت الأربع آيادى التحميل على (4 hooks) أو على مسافات متساوية على الشوكة في حالة استخدام (fork lift) .
12. التأكد من استدارة حواف الشوكة (fork lift) .
13. عدم البدء او الإيقاف المفاجئ أثناء النقل و المناولة .
14. التأكد من خلو منطقة التعبئة من اى حواف حادة قد تعرض العبوة الى التمزق او التلف .
15. عدم اصطدام العبوات بعضها ببعض أثناء النقل و المناولة .
16. عدم رص اكثر من عبوتين فوق العبوة الأصلية (إجمالي ثلاث عبوات على شكل هرمى)
17. يتم رص العبوات على ارض مستوية وخالية من أي نتوءات او عوائق تسبب إتلاف للعبوة أثناء النقل و المناولة
18. عدم سحب او جر العبوة على الأرض بعد التعبئة .
19. عدم رفع العبوة (4 لوب) من يد واحدة .
20. يجب إبلاغ الصانع عن كثافة المادة المعبئة عند بداية التعامل أو التغير في إبعاد العبوة او التغير في المادة المعتاد تعبئتها



21. لا يتم استخدام العبوات اكثر من مرة (**single trip**) و اتباع تعليمات الصانع .
22. لا يتم استخدام أداة قطع حادة لتفريغ العبوة التي يمكن استخدامها اكثر من مرة (**multi trip**) و اتباع تعليمات الصانع .
23. عدم تعرض العبوات (للشمس و الرطوبة) في الخلاء .
24. عند استخدام مواد التعبئة ذات درجة حرارة عالية يتم الرجوع الى الصانع قبل التعبئة .
25. عند استخدام عبوات السلينج باج يتم اتباع طريقة رص الشكاثر (الأسمت - الأرز الخ) بالطريقة السليمة و اتباع تعليمات الصانع .
26. عند استخدام عبوات السلينج باج يجب ربط الأحزمة الخاصة بالعبوة ربط جيد .
27. عدم وقوف أي شخص اسفل العبوة أثناء رفعها بـ ... (**fork lift**) .
28. الحظر عند قطع الشنابر (أحزمة البالات) أثناء فتح البالات عند التعبئة بآلة حادة حتى لا يتم إتلاف العبوات .
29. عند رص العبوات فوق سيارات النقل يجب أتباع الآتي :-
- (I) عدم رص العبوات بطريقة عشوائية
- (II) عدم بروز أي جانب من جوانب العبوة خارج عرض السيارة او المقطورة .
- (III) يتم تخزين العبوات بالسيارة أو المقطورة جيدا و تثبيتهم تثبيت جيد .
- (IV) يجب فحص الطباي الخشبية في حال استخدامها من وجود أداة حادة تمزق العبوة .
- (V) يجب تغطية العبوات بغطاء مناسب أثناء السير بالسيارة .
- (VI) يجب التزام السائق بالسرعات المقررة طبقا للحمولة و عدم التسارع او الإيقاف المفاجئ

